



ООО «КАРЕЛИЯ-СИБИРЬ-П»

185013 Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Новосулажгорская 19,
а/я № 3, телефоны: 74-33-94, 74-43-76, 74-01-38, 74-91-72, банк:
в Отделение №8628 ПАО Сбербанк г. Петрозаводск, БИК 048602673,
р/с 40702810625000004261, к/с 3010181060000000673, ИНН 1001080586;
Код по ОКПО : 24866980 ; код по ОКОНХ 71100, 71200, 6110, 51520.
E-mail karelia-sibir-p@yandex.ru

Прейскурант отпускных цен

Согласовано
Главный бухгалтер
ООО «Карелия-Сибирь-П»
Оболенская Е.В.
«12» января 2026 г.

Утверждаю
Директор
ООО «Карелия-Сибирь-П»
Панчев А.С.
«12» января 2026 г.

Модель трактора	Комплектация	Цена
Без кондиционера		
Беларус-82.1 (82.1-46/000-0000010-046)	ПВМ портального типа, механическая КПП 18/4	2 592 000,00
Беларус-82.1 (82.1-23/12-23/32-0000010-012)	ПВМ балочного типа, механическая КПП 18/4	2 772 000,00
Беларус-82.3 (82.3-0000010-006+р/с № 915-12-32)	ПВМ балочного типа, КПП 14/12 синхронизированная, реверс-редуктор с понижающим редуктором, тормоза в масляной ванне, передние колеса 360/70R24, задние колеса 15.5R38	3 236 000,00
С кондиционером		
Беларус-80.1 (80.1-46/000-81/21-0000010-001)	Неведущий передний мост, механическая КПП 18/4, кондиционер	2 397 000,00
Беларус-82.1 (82.1-46/000-81/21-0000010-002)	ПВМ портального типа, механическая КПП 18/4, кондиционер	2 664 000,00
Беларус-82.1 (82.1-23/12-23/32-81/21-0000010-022)	ПВМ балочного типа, механическая КПП 18/4, кондиционер	2 842 000,00
Беларус-82.1 (82.1-23/12-23/32-81/21-0000010-015)	ПВМ балочного типа, механическая КПП 9/9, с реверс редуктором, с приводом ходоуменьшителя, кондиционер	2 871 000,00
Беларус-82.3 (82.3-0000010-005)	ПВМ балочного типа, КПП 14/12 синхронизированная, реверс-редуктор с понижающим редуктором, тормоза в масляной ванне, кондиционер, балас передний 10*45 (510 кг), передние колеса 360/70R24, задние колеса 18.4R34, электропривод зеркал	3 484 000,00
Беларус-82.3 (82.3-0000010-007)	ПВМ балочного типа, КПП 14/12 синхронизированная, реверс-редуктор с понижающим редуктором, тормоза в масляной ванне, передние колеса 360/70R24, задние колеса 18.4R34, баласт задних колес, кондиционер, баласт передний 10*45 (510 кг), электропривод зеркал	3 665 000,00
Беларус-92П.4 (92П.4-0000010-005)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером. КПП 8/8 с механическим реверсом. Кабина со сферическим задним стеклом. Без заднего навесного устройства, кондиционер	3 354 000,00
Беларус-922.3 (922.3-81/21-0000010-002)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, синхронизированная КПП 14/4, ПВМ балочного типа, низкопрофильная кабина (-200 мм), кондиционер	3 923 000,00
Беларус-923.3 (923.3-81/21-0000010-003)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, ПВМ балочного типа, синхронизированная 14/4, Новая полнопрофильная кабина с цилиндрическими стеклами. Тормоза, работающие в масляной ванне.	4 321 000,00
Беларус-923.3 (923.3-0000010-040+р/с № 915-12-41)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, ПВМ балочного типа, синхронизированная 14/4. Новая полнопрофильная кабина с цилиндрическими стеклами. Тормоза, работающие в масляной ванне. (для Аэропорта Шереметьево-смотри презентацию)	4 527 000,00
Беларус-952.3 (952.3-17/11-0000010-001)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, ПВМ портального типа, механическая КПП 18/4, с увеличивающим редуктором, кондиционер, шины передние 11.2-20, задние 18.4R34	3 084 000,00
Беларус-952.3 (952.3-17/11-0000010-002)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, ПВМ балочного типа, механическая КПП 18/4, с увеличивающим редуктором, кондиционер	3 255 000,00
Беларус-952.3 (952.3-17/12-0000010-004)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, ПВМ балочного типа, синхронизированная КПП 14/4, с увеличивающим редуктором, кондиционер	3 308 000,00
Беларус-952.4 (952.4-10/91-46/003-0000010-00+р/с № 915-12-220)	ДВС с топливной системой АЗПИ, ПВМ балочного типа, синхронизированная КПП 14/4, с увеличивающим редуктором, кондиционер, Stage IIIA,	3 898 000,00
Беларус-1025.3 (1025.3-81/21-0000010-001)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, синхронизированная КПП 16/8, привод ПВМ без промолпоры, дисковый ВОМ, кондиционер	4 065 000,00
Беларус-1221.3 (1221.3-81/21-0000010-001)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, синхронизированная КПП 16/8, задний мост с конечной передачей планетарного типа. С дополнительным топливным баком. С пневмосистемой, кондиционер	5 168 000,00
Беларус-1221.3 (1221.3-51.55-81/21-0000010-003)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, синхронизированная КПП 16/8, задний мост с конечной передачей планетарного типа. С ПНУ и ПВОМ, кондиционер	5 548 000,00
Беларус-1221.4 (1221.4-81/21-0000010-001)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, синхронизированная КПП 16/8, задний мост с конечной передачей планетарного типа. С пневмосистемой, мокрые тормоза, Common Rail, кондиционер	5 903 000,00
Беларус-1222.3 (1222.3-0000010-021)	Д-260.2S2 (ММЗ), 136 л. с., синхронизированная КПП 16/8, глушитель по стойке кабины, кондиционер, с пневмосистемой	5 306 000,00
Беларус-1523.3 (1523.3-0000010-150)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, синхронизированная КПП 16/8, задний мост с конечной передачей планетарного типа, кондиционер	6 169 000,00
Беларус-1523.3 (1523.3-0000010-283)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, синхронизированная КПП 16/8, задний мост с конечной передачей планетарного типа. С МХУ, реверсивный пост управления, кондиционер	6 606 000,00
Беларус-1523.3 (1523.3-51.55-0000010-021)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, синхронизированная КПП 16/8, задний мост с конечной передачей планетарного типа. ПНУ и ПВОМ, кондиционер	6 619 000,00
Беларус-1523.4 (1523.4-10/91-0000010-076)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, синхронизированная КПП 16/8, задний мост с конечной передачей планетарного типа, Common Rail, кондиционер	6 697 000,00
Беларус-2022.3 (2022.3-0000010-000)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, синхронизированная КПП 24/12, задний мост с конечной передачей планетарного типа. Кондиционер. Комплект для сдваивания задних колес.	7 969 000,00
Беларус-2022.3 (2022.3-51.55-0000010-001)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, синхронизированная КПП 24/12, задний мост с конечной передачей планетарного типа. Кондиционер. Комплект для сдваивания задних колес. С ПНУ и ПВОМ	8 976 000,00
Беларус-2022.3 (2022.3-02/В-0000010-000)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, синхронизированная КПП 24/12, задний мост с конечной передачей планетарного типа. Кондиционер. Комплект для сдваивания задних колес. Реверсивный пост управления	8 147 000,00
Беларус-2022.3 (2022.3-02/В-17/32-0000010-000)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, синхронизированная КПП 24/12, задний мост с конечной передачей планетарного типа. Кондиционер. Комплект для сдваивания задних колес. Реверсивный пост управления. Пониженный ряд передач	8 630 000,00

Беларус-2023 (2023-0000010-000+р/с № 915-02-012)	6-цилиндровым ДВС Д-260.4С2 с турбонаддувом и интеркулером, КПП 24/12 механическая, синхронизированная, ступенчатая. Электронное управление гидросистемой НУ. Кондиционер. ПВМ соосного типа с увеличенными колесами обеспечивает увеличение тяги и агрегатирование более тяжелых навесных машин. Производительность насоса 55 л/мин	10 430 000,00
Беларус-2122.3 (2122.3-0000010-006+р/с № 201/46-937)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, КПП 16/8 с переключением передач без разрыва потока мощности, задний мост с конечной передачей планетарного типа. Электронное управление гидросистемой НУ. Кондиционер. Комплект для сдваивания задних колес. Производительность насоса 120 л/мин	10 393 000,00
Беларус-2022.3 (2022.3-0000010-037)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, синхронизированная КПП 24/12, задний мост с конечной передачей планетарного типа. Кондиционер.	7 503 000,00
Беларус-2022.3 (2022.3-51.55-0000010-037)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, синхронизированная КПП 24/12, задний мост с конечной передачей планетарного типа. Кондиционер. С ПНУ и ПВОМ	8 510 000,00
Беларус-2022.3 (2022.3-02/В-0000010-001)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, синхронизированная КПП 24/12, задний мост с конечной передачей планетарного типа. Кондиционер. Реверсивный пост управления	7 681 000,00
Беларус-2022.3 (2022.3-02/В-17/32-0000010-001)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, синхронизированная КПП 24/12, задний мост с конечной передачей планетарного типа. Кондиционер. Реверсивный пост управления. Пониженный ряд передач	8 163 000,00
Беларус-2122.3 (2122.3-0000010-037+р/с № 915/02-024)	ДВС с турбонаддувом и интеркулером, КПП 16/8 с переключением передач без разрыва потока мощности, задний мост с конечной передачей планетарного типа. Электронное управление гидросистемой НУ. Кондиционер. Производительность насоса 120 л/мин	9 927 000,00
Беларус-3522 (3522-10/922-39/131-46/461-0000010-000+р/с № 201/4382)	Двигатель CUMMINS, КПП 36/24 с переключением передач без разрыва потока мощности. Насос гидросистемы НУ переменной производительностью до 110 л/мин. Электронное управление гидросистемой НУ ПНУ и ПВОМ, спаренные передние и задние колеса, передний баласт, кондиционер, ходоуменьшитель, реверсивный пост управления, гидросистема Салео	19 896 000,00
Беларус-3522 (3522-10/922-39/131-46/461-0000010-000+р/с № 201/4385)	Двигатель CUMMINS, КПП 36/24 с переключением передач без разрыва потока мощности. Насос гидросистемы НУ переменной производительностью до 110 л/мин. Электронное управление гидросистемой НУ ПНУ и ПВОМ, спаренные передние и задние колеса, передний баласт, кондиционер, ходоуменьшитель, реверсивный пост управления, гидросистема Бош (Китай)	21 250 000,00
Беларус-3522 (3522-10/922-39/131-46/461-0000010-000+р/с № 201/4394)	Двигатель Weichai, КПП 36/24 с переключением передач без разрыва потока мощности. Насос гидросистемы НУ переменной производительностью до 110 л/мин. Электронное управление гидросистемой НУ ПНУ и ПВОМ, спаренные передние и задние колеса, передний баласт, кондиционер, ходоуменьшитель, реверсивный пост управления, гидросистема Бош (Китай)	21 086 000,00